

SO101 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje

Název stavby :	Pěší trasa Smetanova – železniční přejezd v Novém Městě na Moravě
Objekt :	SO101 Chodník železniční přejezd - Mírová
Stupeň PD :	DPS – Dokumentace provádění stavby
Objednatel, stavebník :	město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103, 592 31, Nové Město n. Mor.
Generální projektant :	Ing. Šárka Vrbová Borodinova 4, 623 00, Brno IČ – 87669455
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Šárka Vrbová ČKAIT č. 1005456, TD02

2) Všeobecně

Předmětem stavebního objektu vybudování chodníků v trase mezi železničním přejezdem, Kříčkovou ulicí, severní stranou Smetanovy ulice až za křižovatku s ulicí Mírovou. Celková délka chodníků zahrnutých do objektu je 111m. Součástí objektu je přechod pro chodce přes ulici Mírovou a rovněž přechod přes Smetanovu ulici.

Hlavní část objektu je výstavba chodníku mezi železničním přejezdem kolem Kříčkovy ulice a dále po severní straně ulice Smetanovy po křižovatku s ulicí Mírovou. Na straně přejezdu se napojí na již vybudovaný „zárodek“ chodníku před přejezdovým výstražníkem, na straně k centru úprava skončí v nároží Mírové ulice, kde přechodem pro chodce budou pěší pokračovat na její druhou stranu. Délka tohoto úseku je 94m. Navržený chodník prochází v přímém souběhu se silničními komunikacemi od kterých bude oddělen nově vybudovaným obrubníkem. V místě křížení s cestou ke garážím pod železniční tratí se vybuduje přejezd pro automobily.

Součástí této trasy je rovněž úprava vstupu na přechod pro chodce přes Smetanovu ulici v blízkosti jejího napojení na ulici Kříčkovou. Bezbariérová úprava na protilehlé straně komunikace (směrem k centru) zde již existuje a bude ponechána. Úpravou trasování hrany nového chodníku se dosáhne délky přecházení 7.00m.

Druhou částí objektu je úprava protilehlého nároží v místě přechodu pro chodce přes Mírovou ulici. Zde dojde ke zmenšení poloměru propojovacího oblouku v západním nároží křižovatky čímž bude zkrácena délka přecházení ze stávajících 9m na normovou hodnotu 7.00m. Délka úpravy chodníku v části za Mírovou ulicí je 17m.

3) Směrové řešení

Směrové vedení chodníku je dáno průběhem okraje vozovky. Obruba směrem od železničního přejezdu bude napojena na stávající obrubník chodníku před přejezdem. Odtud bude plynule sledovat okraj Kříčkovy ulice a v nároží s ulicí Smetanovou se obloukem poloměru 10m odkloní do jejího směru. Následuje přímá část, která se dalším obloukem o poloměru 15m stočí do nároží s Mírovou ulicí. Protilehlá část nároží Mírové ulice bude tvořena obloukem poloměru 7m jehož pomocí bude zúžen prostor křižovatky a dosaženo zkrácení délky přecházení.

4) Výškové řešení

Výškové vedení chodníku je dáno podélným sklonem přilehlé vozovky. Trasa ve směru od železničního přejezdu k ulici Mírové klesá sklonem 1 - 4%.

5) Šířkové uspořádání, konstrukce vozovky

Chodník v úseku od železničního přejezdu podél Kříčkovi a Smetanovy ulice až po nároží s ulicí Mírovou bude vybudován v šířce 2.0m. Část chodníku protilehlého nároží Mírové ulice se provede v šířce stávajících navazujících chodníků která činí 2.50m.

Konstrukce chodníku je navržena v následujícím uspořádání:

betonová dlažba	DL	60mm
šterkodrt' 4/8 (ložná vrstva)	ŠD	40mm
šterkodrt' 0/32	ŠD	200mm
CELKEM		300 mm

Konstrukce chodníku v místě přejezdu do garáží:

betonová dlažba	DL	80mm
šterkodrt' 4/8 (ložná vrstva)	ŠD	40mm
směs stmelená cementem 0/32	SC C8/10	150 mm
šterkodrt' 0/32	ŠD	150mm
CELKEM		420 mm

Chodníky budou mít příčný sklon 2% směrem do vozovky. Na straně komunikace se ohraničí silničním obrubníkem s převýšením 12 cm nad přilehlou vozovkou. Na straně k terénu obrubníkem chodníkovým s převýšením 6cm nad přilehlou plochu chodníku.

Plné snížení obrubníku u vstupů na přechody pro chodce odpovídá šířce navrženého přechodu a činí 3m. Šířka přejezdu cesty ke garážím je 4m.

Pro instalaci obrubníků bude v nejnútnejším rozsahu plynule odříznut živý okraj komunikace. Spára mezi původní konstrukcí vozovky a obrubníkem se utěsní a zalije trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

ODVODNĚNÍ

Nově vzniklý chodník bude bránit odtoku srážkových vod do přilehlého nepevněného terénu za vozovkou. Z tohoto důvodu je správcem komunikace (KSÚS) požadováno zajistit odvodnění daného úseku. Je navrženo liniové odvodnění podél obruby žlabem z polymerbetonu světlé šířky 15cm. Žlab bude mít spádované dno, a odtokovou vpust osazenou v nejnižším místě úseku. Opatřen bude litinovou mříží s únosností D400, uložen bude do bet. lože z C25/30. Vpust bude odvádět vody pod chodníkem do usazovací nádrže, odkud budou vody vsakovat dál prostřednictvím vsakovací rýhy se dvěma drenážními trubkami. Usazovací nádrž bude průměru 1,00m, hloubky 1,5m z betonových prefabrikátů, nahoře bude osazen betonový poklop. Drenážní rýha bude vysypána z kameniva v fr. 16/32 a obalena geotextilií 300g/m². Drenážní trubky budou dvě vedle sebe, každá bude o DN 100. Horní část rýhy bude zasypána zeminou.

6) Bezbariérové úpravy, dopravní značení

V místě vstupu na přechody a přejezdu cesty do garáží se provedou bezbariérové úpravy. U rampových náběhů bude sklon pochozí plochy maximálně 12.5%. Přičemž zbývající část šířky chodníku se základním sklonem 2% nesmí klesnout pod 90cm. Jestliže šířkové poměry neumožní tuto podmínku splnit provede se vstup bez rampové části a chodník se sníží v jeho celé šířce. Převýšení obrubníku v místech vstupu na přechody je maximálně 20mm nad přilehlou vozovkou.

Na všech místech, kde výška obruby nedosahuje alespoň 80mm (přechody, přejezd chodníku) bude po celé délce takto sníženého obrubníku proveden varovný pás z hmatné kontrastní dlažby šířky 40cm. V místě přechodů bude v jejich prodloužené ose vybudován signální pás šířky 80cm rovněž z hmatné kontrastní dlažby. Chodníkový obrubník na vnější straně chodníku se z důvodu vytvoření vodící linie pro nevidomé osadí s převýšením 60mm nad plochou

chodníku.

BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY V JEDNOTLIVÝCH MÍSTECH:

Přejezd chodníku do garáží

Snížení plochy chodníku v celé jeho šířce. Obrubník snížen na 20mm. Podél snížené obruby u vozovky (do výšky 80mm) varovný pás šířky 40cm.

Nástup na přechod přes Smetanovu ulici v souběhu s Kříčkovou

Rampová část sklon max 12.5%. Zbývající část chodníku ve sklonu 2% širší jak 90cm. Obrubník snížen na 20mm. Podél snížené obruby (do výšky 80mm) varovný pás šířky 40cm. V prodloužené ose přechodu signální pás šířky 80cm napojit na protilehlý obrubník.

Nástup na přechod přes Mírovou ulici

Snížení plochy chodníku v celé šířce chodníku a jeho plynulé napojení na navazující části. Obrubník snížen na 20mm. Podél snížené obruby (do výšky 80mm) varovný pás šířky 40cm. V prodloužené ose přechodu signální pás šířky 80cm napojit na protilehlý obrubník.

Nástup na přechod přes Mírovou ulici, protilehlé nároží

Rampová část sklon max 12.5%. Zbývající část chodníku ve sklonu 2% širší jak 90cm. Obrubník snížen na 20mm. Podél snížené obruby (do výšky 80mm) varovný pás šířky 40cm. V prodloužené ose přechodu signální pás šířky 80cm napojit na protilehlý obrubník.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

V místech přechodů pro chodce bude plastovou strukturální barvou provedeno vodorovné dopravní značení V7 Přechod pro chodce v šířce 3m. Jako součást objektu osvětlení přechodu budou na sloupech svítidel osazeny svislé značky IP6. Stejně značky budou i na konstrukci osvětlení nad jízdními pruhy.

Z důvodu zřízení chodníku dojde k drobnému posunu stávající značky P2 Hlavní pozemní komunikace mimo jeho zpevněnou plochu. Značka je umístěna na Kříčkově ulici ve směru do centra před křižovatkou s ulicí Smetanovou. Ve stávajícím příčném profilu bude přesunuta za vnější okraj chodníku.

7) Zemní práce

Pro výstavbu chodníku dojde k odříznutí okraje přilehlé vozovky a odstranění přesahujících konstrukčních vrstev. Ve Smetanově ulici a v nároží ulice Mírové se v prostoru plánované úpravy nachází stávající chodník, který bude včetně obrubníků vybourán. Následně se provede výkop po úroveň pláň nové chodníkové konstrukce. Napojení vnější strany chodníku na okolní terén se provede humózní zeminou o tloušťce min 15cm s následným osetím travním semenem.

Brno, 04/2014

Ing. Šárka Vrbová